

TRANSPORTE



CARGA Y DESCARGA

ADVERTENCIA

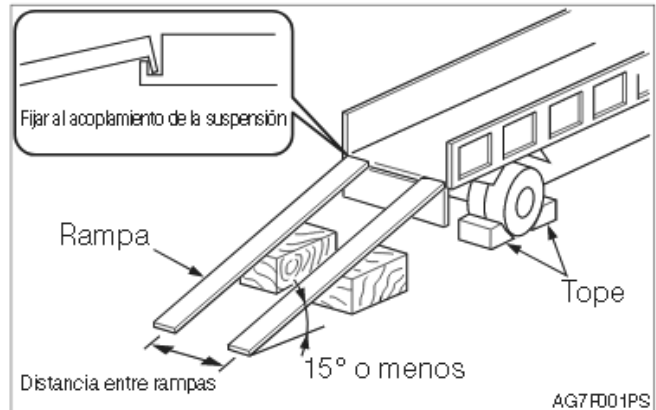
La máquina puede rodar o caer mientras está siendo cargada o descargada.

Adopte las siguientes precauciones:

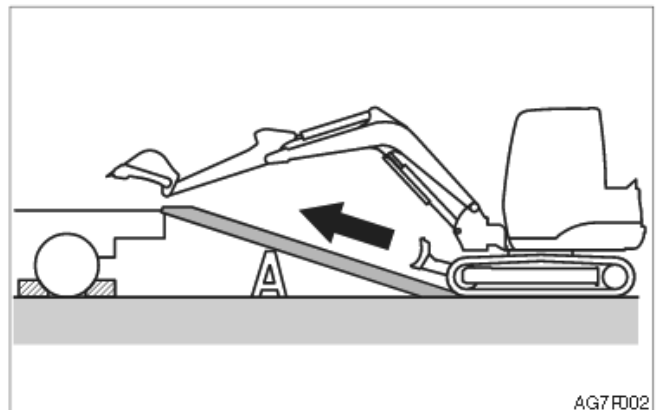
- Seleccione un terreno firme, nivele la superficie y manténgase suficientemente alejado de los arcenes de carretera.
- Fije las rampas, de resistencia y tamaño adecuados, al suelo del camión. La pendiente de las rampas no debe superar los 15°. Si las rampas se inclinan demasiado hacia abajo, refuércelas usando bloques o postes.
- Nunca utilice el equipo de trabajo para cargar o descargar la máquina. De lo contrario, provocará que la máquina vuelque o caiga.
- Mantenga el suelo del camión y las rampas de carga libres de tierra, aceite, hielo, nieve y cualquier otro material para evitar que la máquina se deslice lateralmente. Limpie las orugas.
- Calce con cuñas las ruedas del transportador para evitar movimientos.
- Apague el interruptor de deceleración y el interruptor de auto deceleración. De lo contrario, la velocidad del motor podría aumentar repentinamente provocando accidentes.
- Durante la carga o descarga, desplácese lentamente en 1ª velocidad (baja) siguiendo las señales indicadas por la persona que esté a cargo de las señales de la maniobra.
- Nunca cambie de curso sobre las rampas.
- No gire/oscile sobre las rampas. La máquina podría volcar.
- Si gira/oscila sobre el suelo del camión, hágalo despacio ya que la base podría ceder.
- Tras finalizar la carga, cierre la puerta de la cabina, si fuera aplicable. De lo contrario, la puerta podría abrirse durante el transporte.

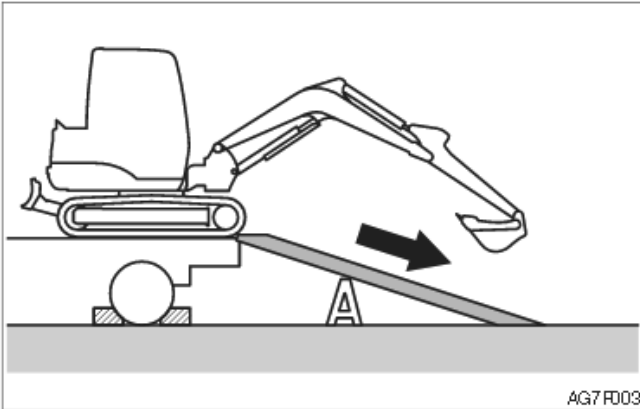
- Calce las correas de oruga y asegure la máquina al suelo del camión con un estrobo de acero o cadena.

Al cargar o descargar la máquina, asegúrese de usar rampas o una plataforma y siga el procedimiento que se indica a continuación.



1. Aplique el freno de estacionamiento del transportador y calce las ruedas.
2. Fije las rampas firmemente al suelo del camión. La pendiente de las rampas no debe superar los 15°.
3. Alinee el centro del suelo del camión con el centro de la máquina, y el centro de la rampa con el centro de la oruga.
4. Asegúrese de que la pala de la topadora no golpee las rampas.
5. Descienda el accesorio de azada todo lo posible sin permitir que toque el transportador.
6. Reduzca la velocidad del motor.





7. Conduzca la máquina directamente hacia las rampas y desplácese hacia arriba o hacia abajo de las rampas en primera 1ª velocidad (baja), siguiendo las indicaciones realizadas por la persona encargada de las señales de la maniobra.
8. Cargue la máquina en el transportador en la posición especificada.
Consulte "Posición de transporte" en la página 4-6.



MANIOBRA DE IZADO DE LA MÁQUINA



ADVERTENCIA

- Familiarícese y utilice las señales de grúa correctas.
- Compruebe diariamente el equipo de maniobra de izado en busca de daños o piezas ausentes, y sustituya según sea necesario.
- Durante la maniobra de izado, utilice un estrobo de acero capaz de levantar el peso de la máquina.
- Ice la máquina tal y como se describe en el siguiente procedimiento. No hacerlo de ninguna otra manera. De lo contrario, podría resultar peligroso ya que la máquina podría perder su equilibrio.
- No ice la máquina estando el operario en su interior.
- Al realizar la maniobra de izado, ice lentamente de forma que la máquina no vuelque.
- Cuando esté realizando maniobras de izado, mantenga a todo el personal alejado de la zona. No mueva la máquina por encima de las cabezas de las personas que estén en la zona.

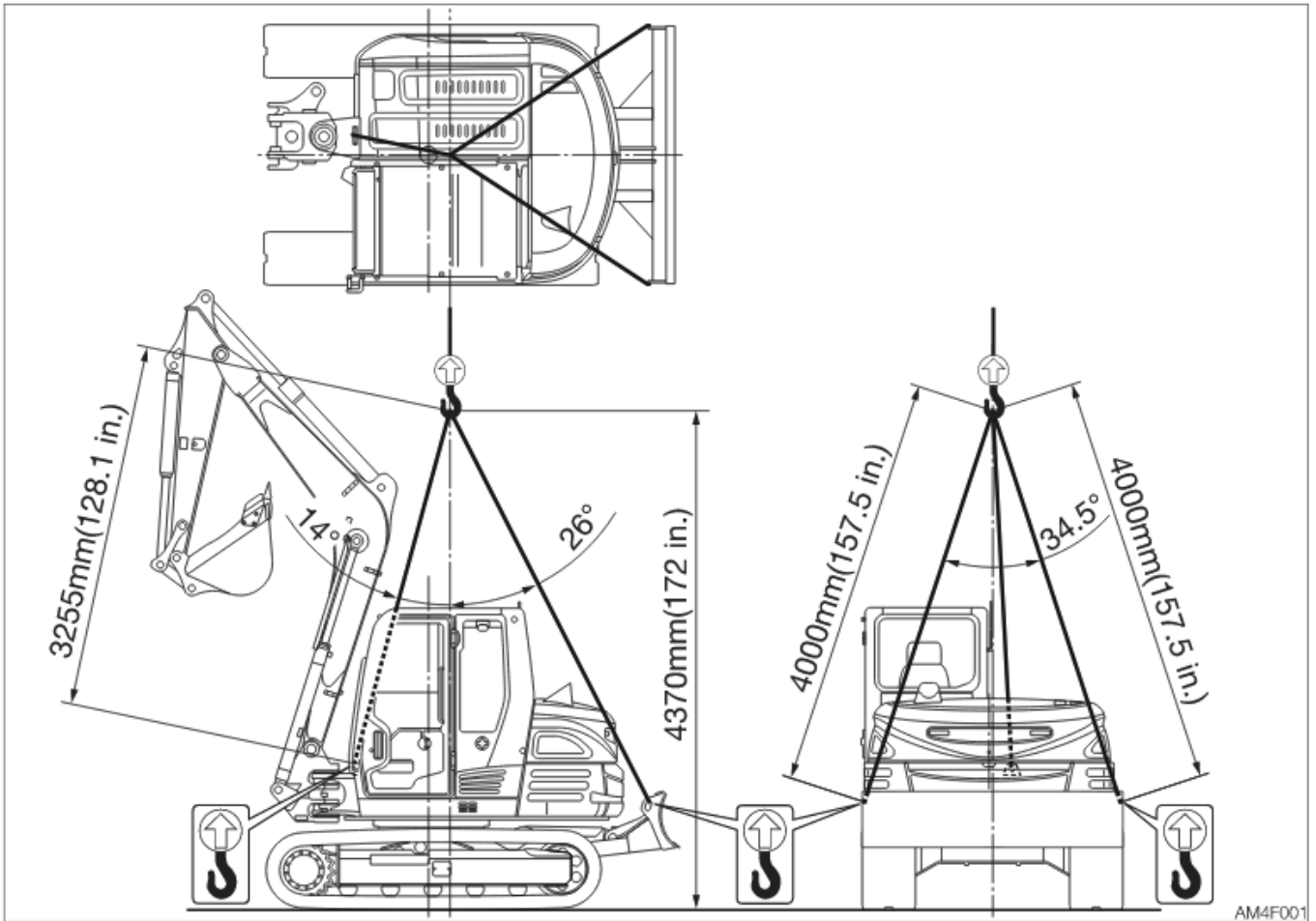
IMPORTANTE: Este método de maniobra de izado es aplicable a todas las máquinas que tengan unas especificaciones estándar. El centro de gravedad difiere según los accesorios y los equipos opcionales instalados. Contacte con su agente de servicio de Takeuchi para más detalles.

Maniobra de izado

1. Gire la estructura superior de forma que la pala de la topadora quede en la parte trasera de la máquina (coloque la estructura superior paralela al bastidor de la correa de oruga).
2. Eleve al máximo la pala de la topadora.
3. Extienda totalmente el cilindro del cangilón y el cilindro del brazo para elevar la pluma a su posición máxima.
4. Si la pluma estuviera desviada, bien hacia la derecha bien hacia la izquierda, colóquela en posición neutral.
5. Suba la palanca de cierre de seguridad a la posición de bloqueo.
6. Pare el motor, extraiga la llave del estárter y salga de la máquina.
7. Instale los estrobos de acero tal y como se indica en la siguiente imagen. Instale los estrobos de acero y los accesorios de izado sin permitir que toquen el cuerpo de la máquina.
8. Ice la máquina lentamente hasta que deje de tocar el suelo.
9. Interrumpa la maniobra de izado hasta que la máquina se estabilice y, a continuación, vuelva a izar lentamente la máquina.



TRANSPORTE
MANIOBRA DE IZADO DE LA MÁQUINA



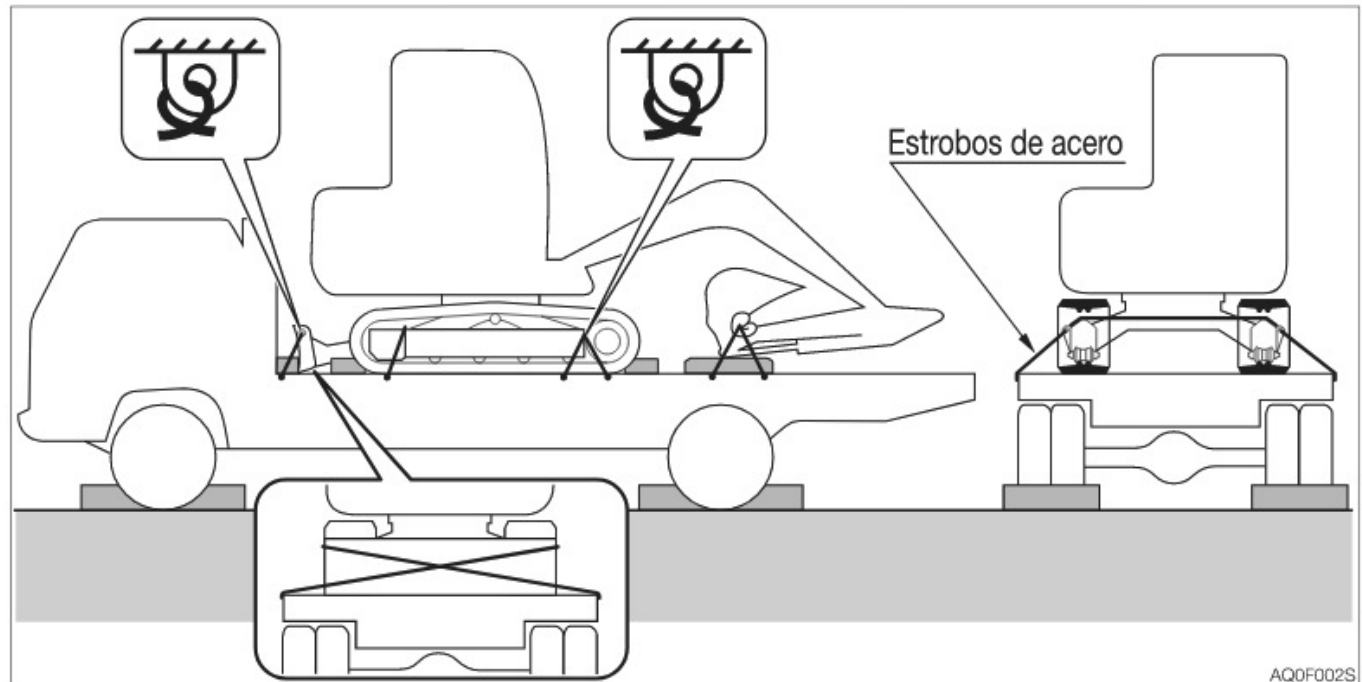
AM4F001



ASEGURAMIENTO DE LA MÁQUINA

Después de cargar la máquina en la posición especificada, asegúrela tal y como se describe a continuación.

Posición de transporte



1. Baje la pala de la topadora.
2. Extienda totalmente el cilindro del cangilón y el cilindro del brazo y, a continuación, descienda la pluma.
3. Suba la palanca de cierre de seguridad a la posición de bloqueo.
4. Pare el motor, extraiga la llave del estérter y cierre todos los cerrojos.
5. Coloque los topes (cuñas) delante y detrás de las orugas.
6. Instale una cadena o estrobo de acero sobre el bastidor inferior de la máquina y sujétela firmemente para evitar que la máquina se deslice lateralmente.
7. Asegure el cangilón con una cadena o estrobo de acero.

IMPORTANTE: Coloque un bloque de madera debajo del cangilón para proteger la superficie contra posibles daños producidos el cangilón.

Precauciones que deben tomarse durante transporte

ADVERTENCIA

- Familiarícese y siga las normas de seguridad aplicables, el código del circulación y las leyes de tráfico cuando se esté transportando la máquina.
- Seleccione la mejor ruta de transporte considerando la longitud, anchura, altura y peso del camión con la máquina cargada sobre él.
- Nunca arranque o pare abruptamente ni circule a alta velocidad en curvas cerradas durante el transporte. De lo contrario, la máquina cargada podría moverse o perder el equilibrio.