



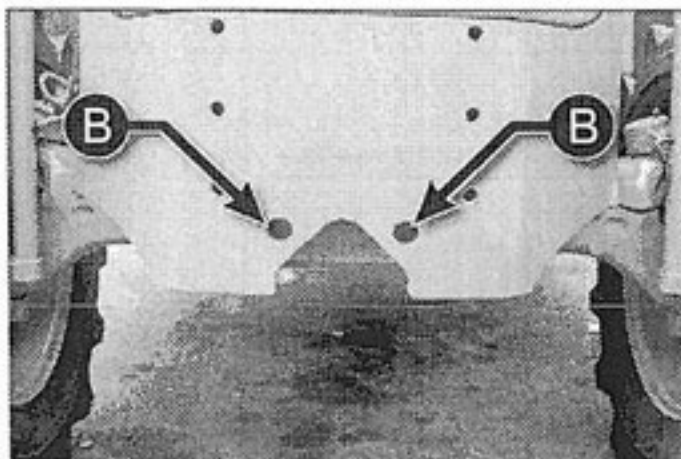
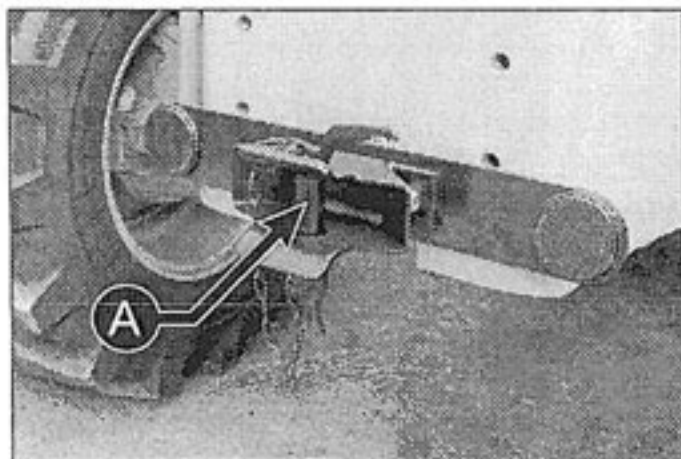
REMOLQUE DE LA MAQUINA

Remolcar la máquina tan sólo en caso no se pueda evitar esta solución. Es aconsejable que el remolque venga efectuado posiblemente por oportunos medios de socorro.

La fuerza de arrastre debe tener la capacidad de lo menos 1500 Kg.

COMO PREPARAR LA MAQUINA PARA EL REMOLQUE

- Enganchar la máquina por la parte trasera al gancho (A) o bien por los orificios (B) presupuestados por esta maniobra.
- Girar el volante hasta que las ruedas traseras queden paralelas a la máquina.
- Elegir el tipo de dirección sobre el eje anterior.
- En el caso que la batería sea totalmente descargada empalmar con una nueva, proceder según las descripciones que hay al capítulo "AVERIAS - MOTIVO - REMEDIO" de este mismo manual al párrafo "ARRANQUE DEL MOTOR CUANDO LA BATERIA QUEDA SIN CARGA".
- Poner la marcha y el selector de sentido de marcha en punto muerto.



¡ ATENCION !

En el caso que no se logre poner el cambio en posición de punto muerto no remolcar la máquina para evitar daños en la transmisión hidrostática. Utilizar los medios de socorro.



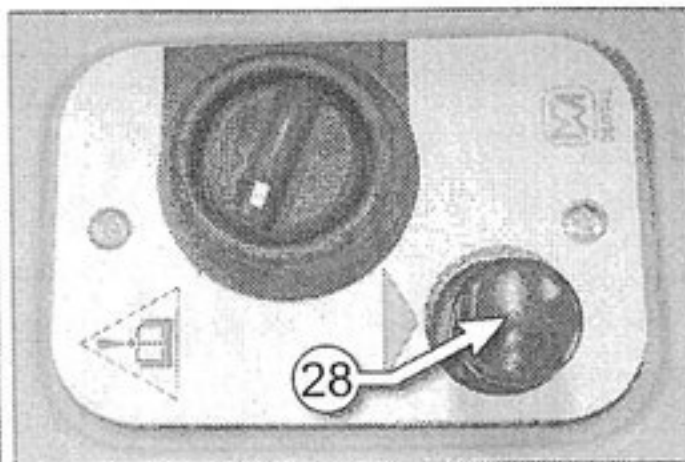
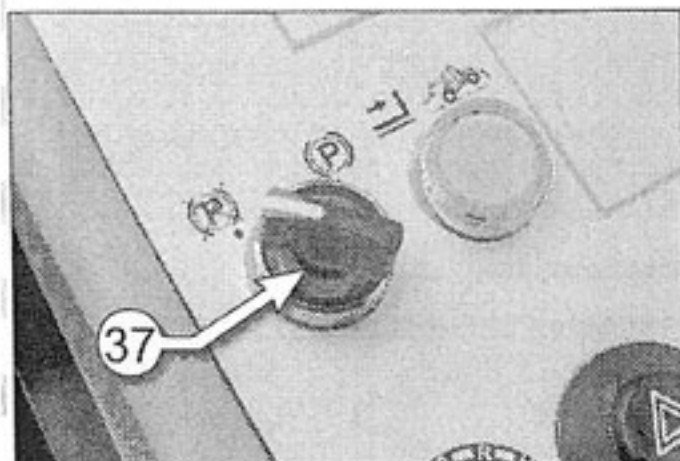
Desactivar el freno de parking cuidando de efectuar lo siguiente:

- Girar la llave de arranque en posición R.
- Girar el selector (37) hacia la izquierda.
- Actuar sobre el bombín de emergencia (28) para lograr la abertura de la pinza freno (el selector 37 se aparga).
- En el caso que no sea posible desconectar el freno de mano proceder según las descripciones que hay al capítulo "AVERIAS - MOTIVO - REMEDIO " de este mismo manual al capítulo "MALFUNCIONAMIENTO DE LA BOMBA DE SEGURIDAD



¡ ATENCION !

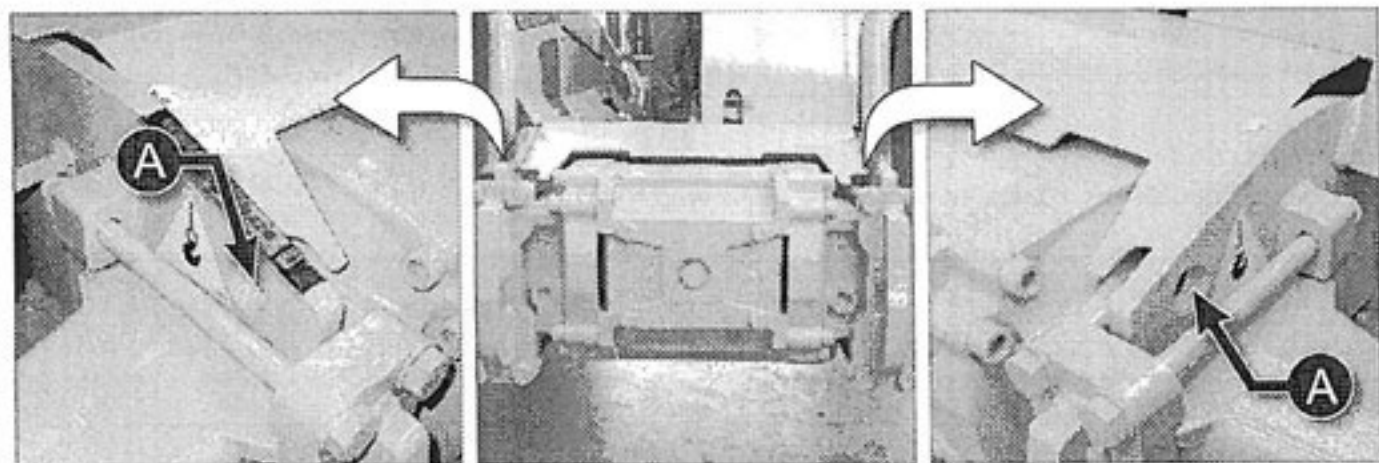
Durante el remolque de la máquina no superar los 24 Km/h (15 MPH).



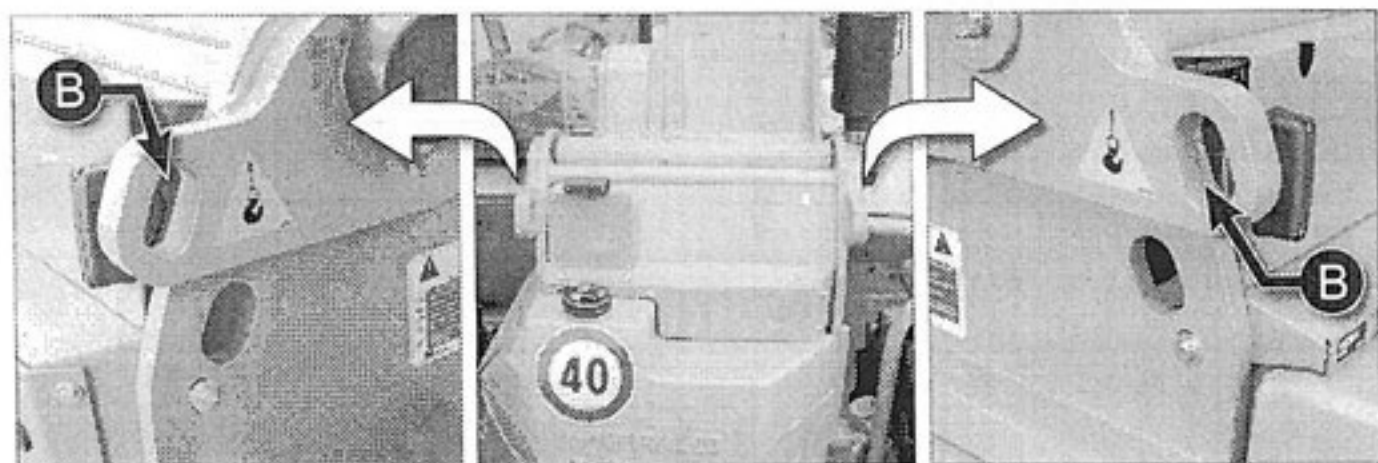


ANCLAJE

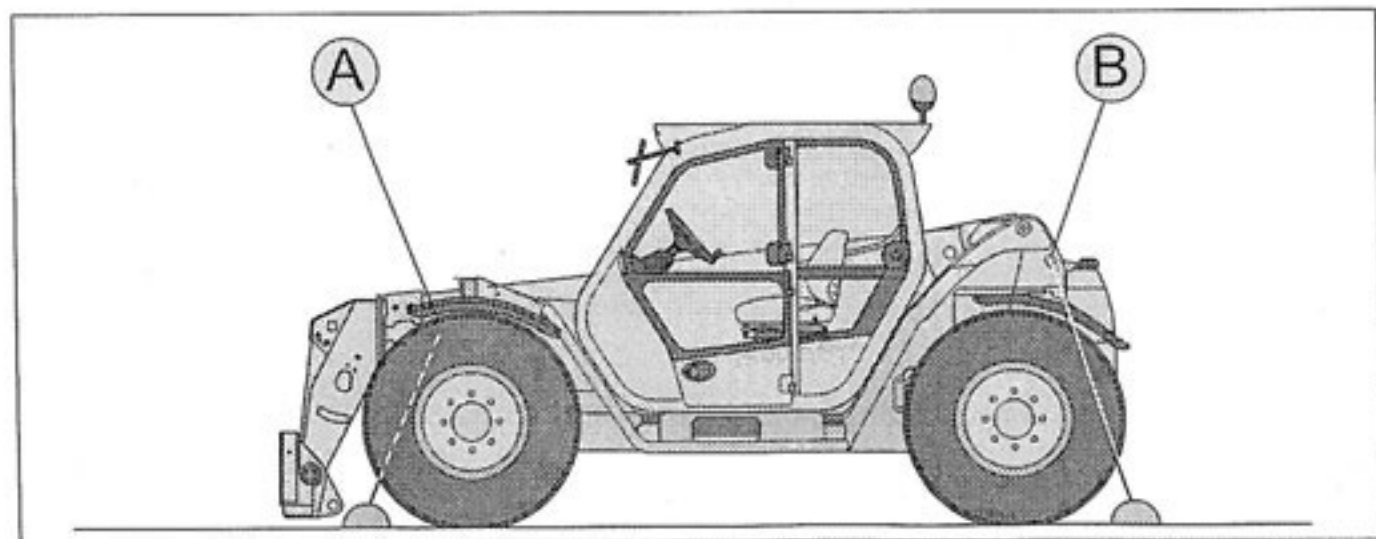
Para anclar la máquina utilizar los puntos indicados:



A) Puntos de anclaje anteriores



B) Puntos de anclaje posteriores





ELEVACIÓN DE LA MÁQUINA

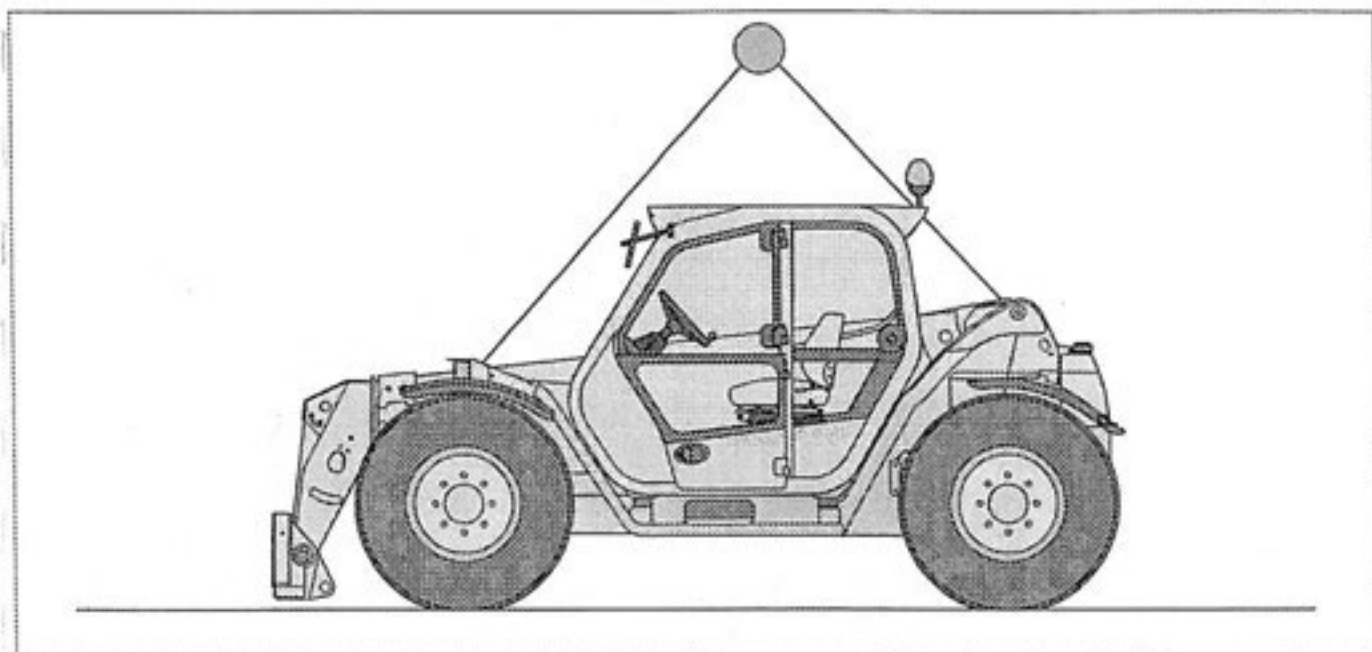
- Desmontar los accesorios acoplados a la máquina
- Montar ganchos idoneos en cadauno de los puntos indicados
- Bajar y retraer totalmente el brazo de la máquina
- Enganchar los cables a los ganchos montados antes

El peso total de la máquina está indicado en la plaquita de identificación aplicada al exterior de la cabina. Tener presente que todo gancho y su cable relativo deben tener una capacidad mínima superior a 2/3 del peso total de la máquina.

Los accesorios deben levantarse por separado de la máquina y conforme a las instrucciones indicadas en su capítulo apropiado o en los anexos del presente manual.

**¡ATENCIÓN!**

Verificar que los cables y ganchos utilizados para la elevación sean de buena calidad y tengan la capacidad adecuada al peso que deben soportar.





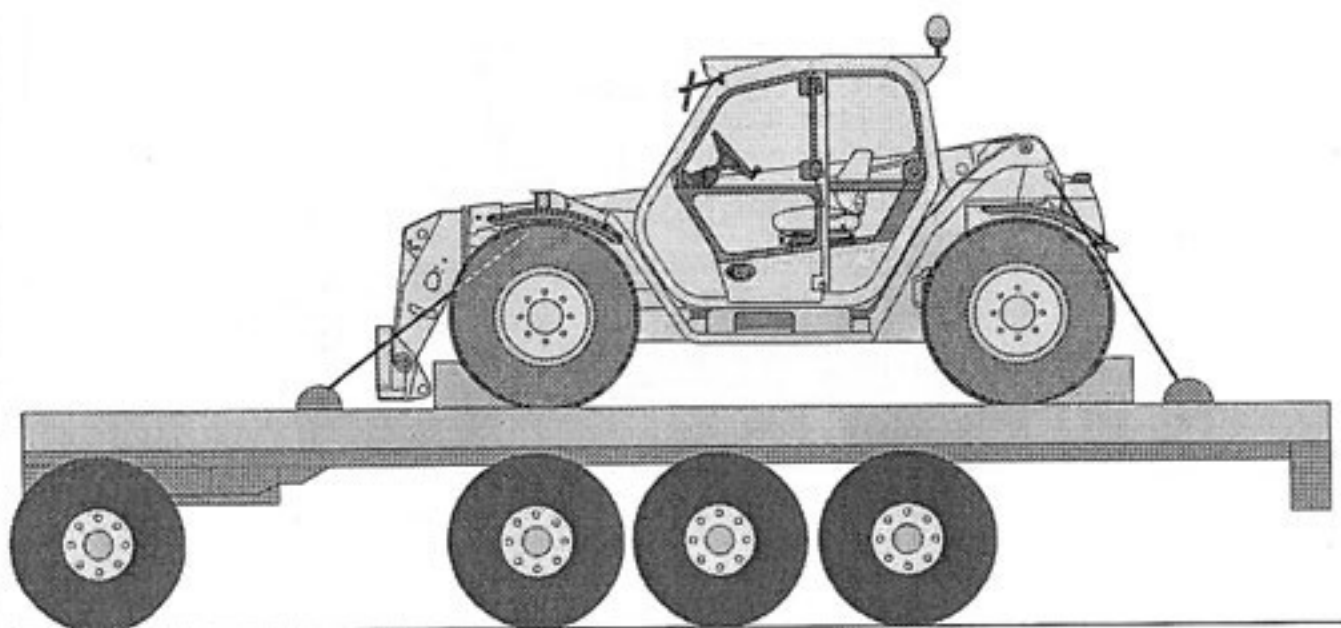
TRANSPORTE DE LA MAQUINA

- Cargar o descargar la máquina obrando sobre suelo consistente y nivelado.
- Asegurarse que la motriz o el remolque estén frenados.
- Utilizar zarpas o planchas de carga. La zarpa tiene que ser resistente con mínima angulación y correcta altitud.
- Llevar la máquina sobre la zarpa.
- Situar la máquina en el centro del remolque.
- Poner las cuñas debajo las ruedas.
- Poner la marcha y el selector de sentido de marcha en punto muerto.
- Franquear con freno de parking.
- Bajar el brazo hasta apoyar las horcas sobre la plancha de carga del remolque.
- Apagar el motor y quitar la llave.
- Cerrar con llave la puerta de la cabina.
- Anclar la máquina al remolque con cables o cadenas como indica el dibujo.



¡ATENCIÓN!

Nunca franquear la máquina solamente con el freno de parking si no afianzarla con elementos suplementarios.





INSTRUCCIONES PARA CIRCULAR POR CARRETERAS PÚBLICAS

**¡ATENCIÓN!**

Cumplir las normas vigentes de circulación.

La máquina sólo puede circular por carreteras públicas con los accesorios previstos e indicados en los documentos para la circulación por carretera.

Bloquear los accesorios de trabajo con los topes mecánicos e instalar las protecciones que haya previstas

Le recordamos que está prohibido por la ley transportar cargas por carreteras públicas.

Para poder circular por carretera es necesario:

- alinear las ruedas al chasis
- seleccionar la dirección en el eje anterior
- recoger por completo el brazo telescópico y bajarlo hasta que esté alineado entre la raya roja del cristal de la cabina (a la derecha del operador) y la marca de referencia del brazo (ver párrafo correspondiente)
- comprobar que el bastidor porta-accesorios esté perpendicular con respecto al terreno: la posición correcta es cuando está alineado entre las dos rayas rojas situadas en el tablero y en el cabezal del brazo (ver párrafo correspondiente)
- poner la llave del selector del modo de funcionamiento (6) en la posición "B" (mandos del circuito hidráulico deshabilitados)
- activar el faro giratorio y comprobar que funcione correctamente incluso de día.
- encender las luces de cruce (en los casos previstos por las leyes de tráfico)
- cerrar la puerta de la cabina

**¡ATENCIÓN!**

Le recordamos que no está permitido circular por carreteras públicas con las horquillas enganchadas.