

TRANSPORTE



CARGA Y DESCARGA

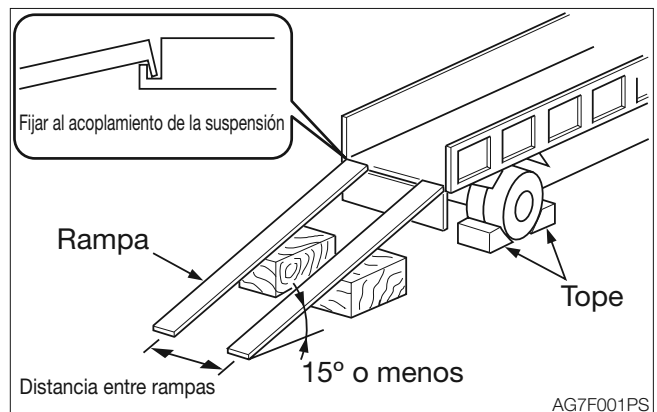
ADVERTENCIA

La máquina puede rodar, volcar o caer mientras está siendo cargada o descargada. Adopte las siguientes precauciones:

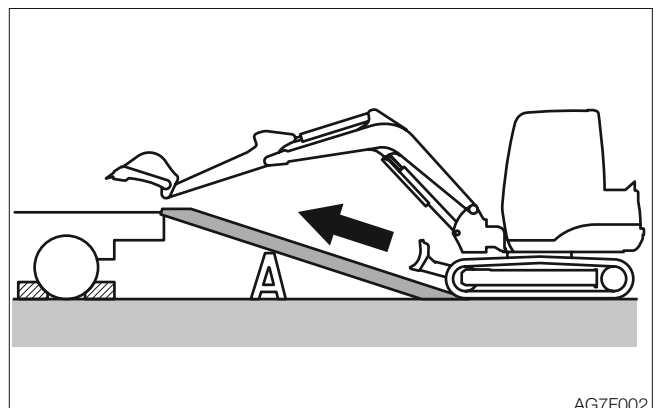
- Seleccionar un terreno firme, nivelar la superficie y mantener suficiente distancia con los arcenes de carretera.
- Fije las rampas de resistencia y tamaño adecuados al suelo del camión. La pendiente de las rampas no debe ser superior a los 15°. Si las rampas se inclinan demasiado hacia abajo, refuércelas usando bloques o postes.
- Nunca usar el equipo de trabajo para cargar o descargar la máquina. El hacer eso provocará que la máquina vuelque o que se caiga.
- Mantener el suelo del camión y las rampas de carga limpias de tierra, aceite, hielo, nieve y cualquier otro material para evitar que la máquina se deslice lateralmente. Limpiar los tractores de oruga.
- Calzar con cuñas las ruedas del transporte para evitar movimientos.
- Apagar el interruptor de desaceleración y el interruptor de auto-desaceleración. Si no se hace así la velocidad del motor podría incrementar repentinamente (para una máquina que tenga interruptores de desaceleración y de auto-desaceleración).
- Cuando se esté cargando o descargando, desplazarse despacio en 1a marcha (baja) siguiendo las señales de la persona que esté haciendo las señales de maniobra.
- Nunca cambiar la trayectoria o rumbo cuando se estén moviendo sobre las rampas.
- No hacer giros/oscilar estando sobre las rampas. La máquina podría volcar.
- Si se hacen giros/oscilar sobre el suelo del camión, hacerlos despacio ya que el pie debería estar inestable.

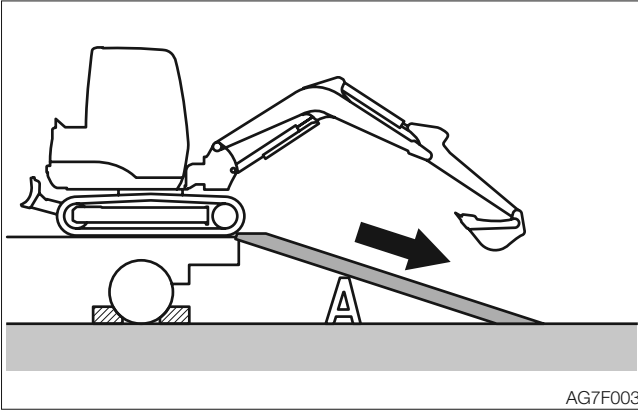
- Cierre la puerta de la cabina después de terminar de cargar, si fuera aplicable. De lo contrario, la puerta podría abrirse durante el transporte.
- Calzar las orugas y asegurar la máquina al suelo del camión con cable de acero o cadena.

Al cargar o descargar la máquina, asegurarse de usar rampas o una plataforma y seguir el procedimiento que se indica más adelante.



1. Poner el freno de mano en el remolque-transportador y calzar las ruedas.
2. Fijar las rampas con seguridad al suelo del camión. La pendiente de las rampas no debe ser superior a los 15°.
3. Alinear el eje del suelo del camión con el eje de la máquina, y el eje de la rampa con el eje del carretón de oruga.
4. Asegurarse de que la cuchilla de la topadora no golpea las rampas.
5. Arriar el accesorio azadón todo lo que sea posible sin dejar que toque con el transportador.
6. Reducir la velocidad del motor.





7. Conducir la máquina recta hacia las rampas y desplazarse hacia arriba o hacia abajo de las rampas en primera (1ª) velocidad, y siguiendo las indicaciones de la persona que hace las señales de maniobra.
8. Cargar la máquina en su ubicación y posición específica sobre el transportador. Ver el punto sobre “Postura de Transporte” en la página 4-5.



MANIOBRA DE IZADO DE LA MÁQUINA

ADVERTENCIA

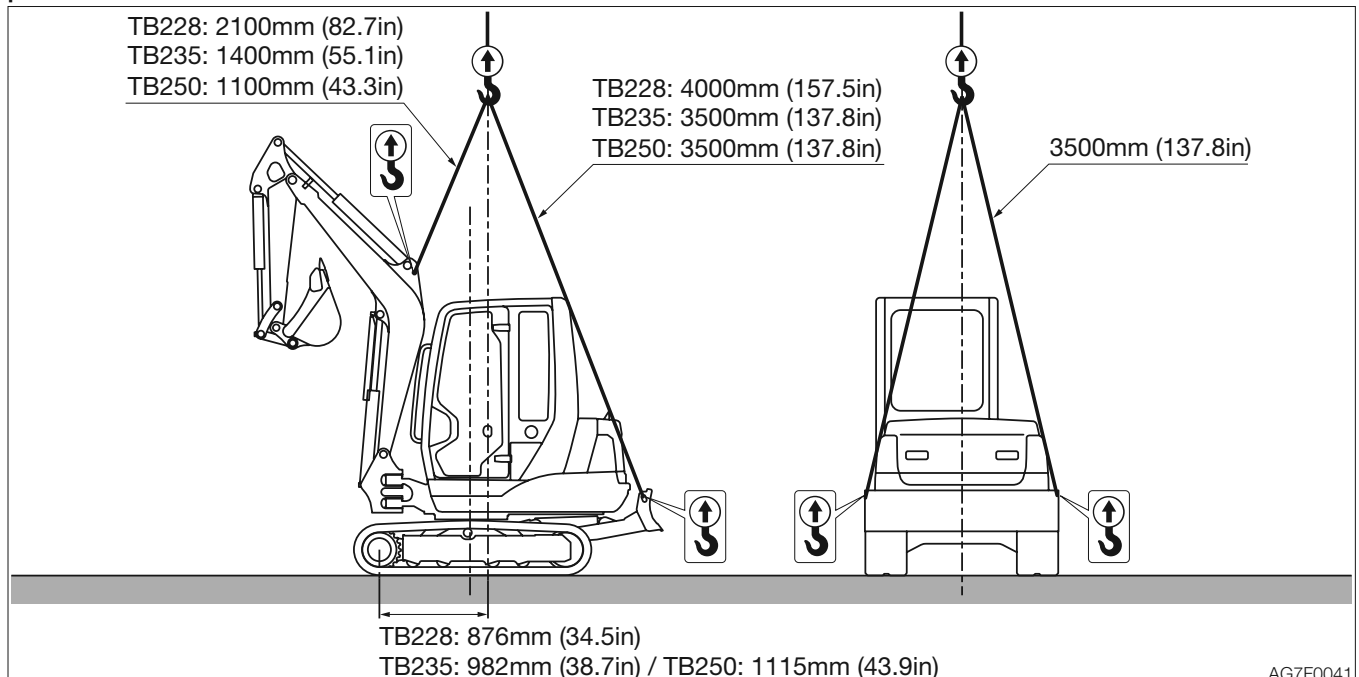
- Conozca y utilice las señales correctas de grúa.
- Comprobar, todos los días, el equipo de maniobra de izado por si estuviera dañado o faltaran piezas, y sustituir según sea necesario.
- Cuando se esté haciendo la maniobra de izado, usar un estrobo de acero capaz de levantar la masa de la máquina.
- Izar la máquina de la manera que se describe en el procedimiento a continuación. No hacerlo de ninguna otra manera. Si se hace así podría ser peligroso ya que la consecuencia podría ser que la máquina pudiera perder su equilibrio.
- No izar la máquina estando el operador encima de ella.
- Al hacer la maniobra de izado, levantar lentamente de forma que la máquina no vuelque.
- Mantener a todo el mundo apartado del área de maniobra de izado cuando esté realizando la maniobra. No mover la máquina por encima de las cabezas de personas que estén en la zona.

IMPORTANTE: Este método de maniobra de izado es aplicable para todas las máquinas que tengan unas especificaciones estándar. El centro de gravedad difiere según sean los accesorios y los equipos opcionales instalados.

Contacte con su agente de servicio de Takeuchi para detalles.

Maniobra de izado

1. Girar la estructura-superior de forma que la cuchilla de la topadora quede en la parte de atrás de la máquina (colocar la estructura-superior paralela al bastidor del carril.).
2. Elevar totalmente la cuchilla de la topadora.
3. Extender totalmente el pistón del cilindro de la cuchara y el pistón del cilindro del brazo para elevar la pluma a su posición más alta.
4. Si la pluma estuviera desviada, bien a la derecha como a la izquierda, colocarla en posición neutral.
5. Elevar la palanca del cierre de seguridad hacia la posición de bloqueado.
6. Parar el motor, quitar la llave del estárter y poner la máquina en apagado.
7. Instalar los cables-estrobos de acero según se muestra en la figura a continuación. Instalar los estrobos de acero y los accesorios de izado sin dejar que estos toquen el cuerpo de la máquina.
8. Izar la máquina lentamente hasta que despegue del suelo.
9. Interrumpir el izado hasta que la máquina esté estable y después comenzar a izar de nuevo lentamente la máquina.

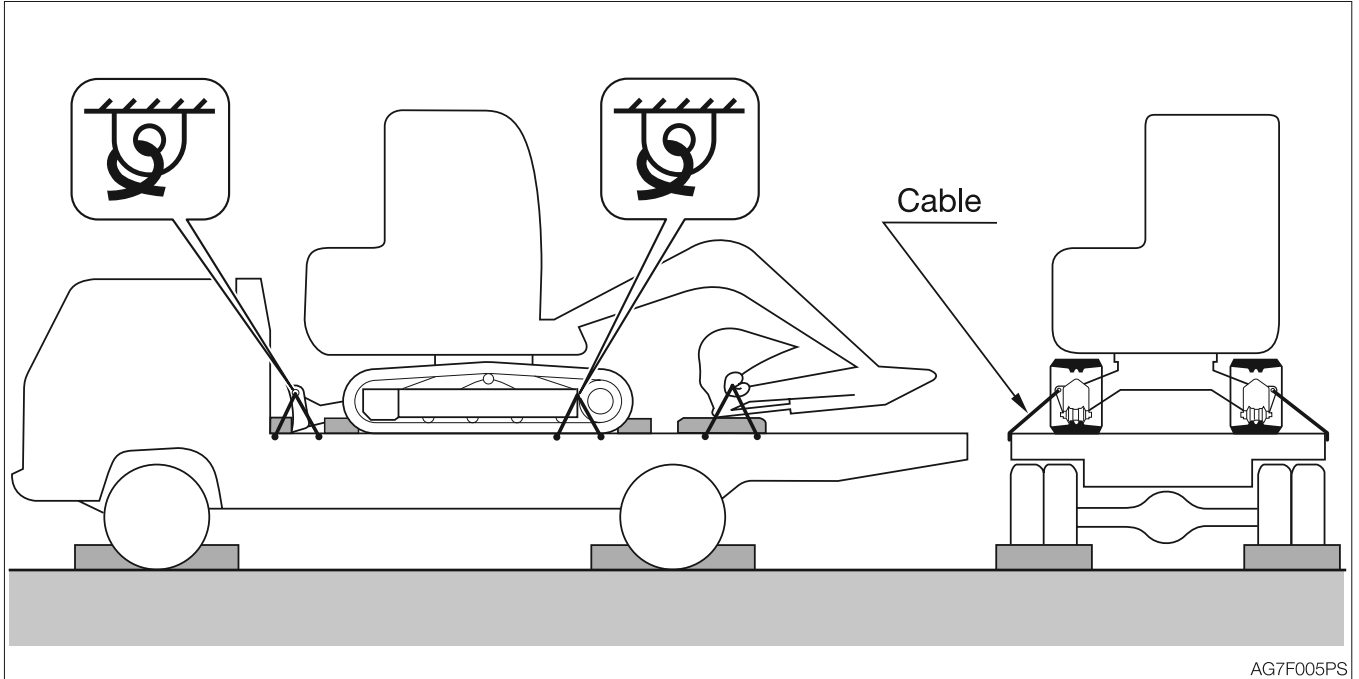




ASEGURAMIENTO DE LA MÁQUINA

Después de tener la máquina en la posición especificada, asegurarla según se describe a continuación.

Postura de Transporte



1. Arriar la cuchilla de la topadora.
2. Extender totalmente el pistón del cilindro de la cuchara y el pistón del cilindro del brazo, y arriar la pluma.
3. Subir la palanca del candado de seguridad hacia la posición de bloqueada.
4. Para el motor y retirar la llave del estárter.
5. Colocar las cuñas (topes) delante y detrás de las orugas.
6. Instalar una cadena o estrobo de alambre de acero sobre el bastidor inferior de la máquina y sujetarla firmemente y segura para evitar que se desplace o deslice la máquina lateralmente.
7. Asegurar la cuchara con una cadena o cable de alambre.

IMPORTANTE: Colocar un bloque de madera debajo de la cuchara para proteger la superficie contra posibles daños producidos por la cuchara.

PRECAUCIONES A SER TOMADAS DURANTE TRANSPORTE



ADVERTENCIA

- Aprenda y siga las normas de seguridad aplicables, código del vehículo y leyes de tráfico cuando se esté transportando la máquina.
- Seleccionar la mejor ruta de transporte considerando la longitud, anchura, altura y peso del camión con la máquina cargada sobre el.
- Nunca arrancar ni parar abruptamente ni circule a alta velocidad en curvas cerradas durante el transporte, El hacer esto puede desplazará o perderá el equilibrio de la máquina cargada.